



PANATHLON
Wallonie-Bruxelles asbl

Challenge Jeunesse Sports & Fair-Play Deniers communaux

**Je Roule pour ma
commune**

DIST : 141,2 km

D+ : 2.120 m

% MOY : 3,2%

% MAX : 15,6%



« Je roule pour ma commune » : la démarche et les infos



PANATHLON
Wallonie-Bruxelles asbl

La symbolique : « réunir mes trois attributions communales au sein d'un projet cohérent ».

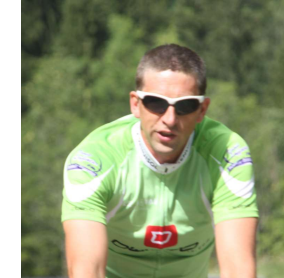
*« On entend parfois dire que les politiques ne se mouillent pas (assez) le maillot. Bien que je trouve cette affirmation généralement fausse, cela faisait un petit temps que j'avais envie de me lancer **un challenge personnel qui soit en relation avec mes trois compétences d'Echevin de la jeunesse, des sports et des finances** ».*



PANATHLON
Wallonie-Bruxelles asbl

Le pragmatique : aspects sportifs

Relier à vélo les six villages de l'entité à trois reprises le dimanche 20 juin dans une formule qui combinera le vélo de route (2 tours) et le VTT (1 tour). La distance cumulée est de **141 kms**. Le **dénivelé** positif est supérieur à **2.100 m**. Cela en fait un objectif qui correspond à **une belle étape de montagne** du Tour de France.



Y parvenir ? -> perte de poids (objectif « -8 kgs ») ;
-> entraînements réguliers et progressifs

-> objectif intermédiaire : Stoneman Arduenna 13 et 14 mai : 176 kms VTT

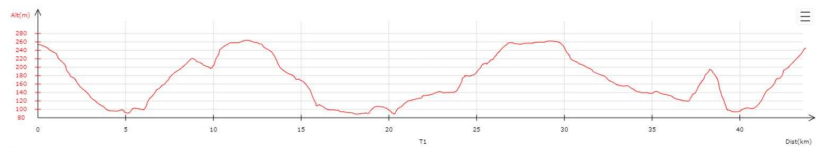
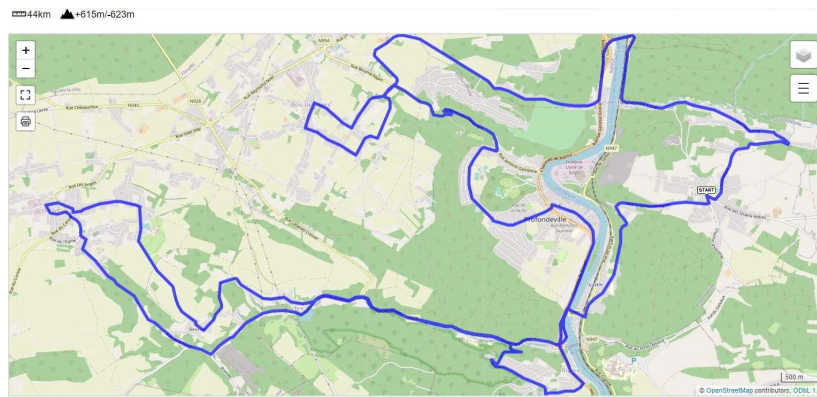




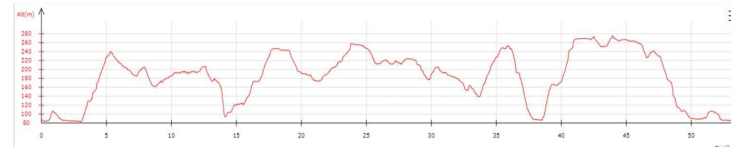
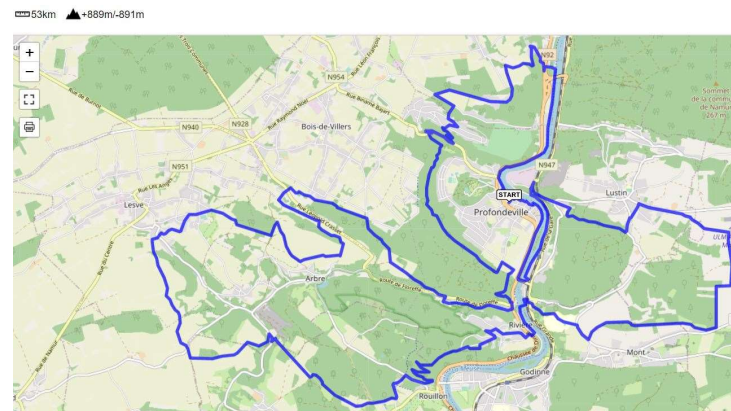
PANATHLON
Wallonie-Bruxelles asbl

Aspect sportifs : 141 kms / 2.120 m D+

Route : 44kms / 615m D+ (2 fois)



VTT : 53 kms / 890m D+ (1 fois)





PANATHLON
Wallonie-Bruxelles asbl

Le pragmatique : les aspects « finances & jeunesse »

Tel un écolier, j'espère être parrainé et récolter **des dons au profit de l'Asbl du Panathlon Wallonie-Bruxelles** avec laquelle notre commune mène des actions pour développer les valeurs du sport au travers de différents **projets orientés vers notre jeunesse**.

Les sommes récoltées seraient donc réinvesties pour développer le Fair-Play au sein de notre entité.

-> la boucle serait bouclée et le maillot mouillé !





PANATHLON
Wallonie-Bruxelles asbl

Le Panathlon Wallonie-Bruxelles : quésaco ?

« Le Fair-Play définit le comportement juste et honnête de chaque sportif/ve dans le cadre de sa pratique sportive. Mais plus que cela, le Fair-Play englobe toutes les valeurs humaines et sociétales positives qui lui sont associées ; et représente indéniablement des balises, des repères essentiels pour tout un chacun dans sa construction personnelle et son engagement dans notre Société ».

Ces valeurs, **le Panathlon Wallonie-Bruxelles** les **défend et les promeut** au quotidien depuis plus de 17 ans maintenant, sur et autour des terrains sportifs, scolaires et citoyens.

-> Pour que le Fair-Play redevienne **un état d'esprit** dans le chef de tout pratiquant et par extension, de tout citoyen.

-> Pour que ces **valeurs** soient comprises comme une véritable composante de **l'éducation au sport et à la vie en société**.

-> Et pour utiliser au mieux les valeurs positives du Sport comme **vecteur des valeurs citoyennes**.



PANATHLON
Wallonie-Bruxelles asbl

Quelques collaborations passées avec l'Asbl Panathlon

**Les 1000km du Fair-Play
2019 & 2020**





PANATHLON
Wallonie-Bruxelles asbl

Quelques collaborations passées avec l'Asbl Panathlon

-> Dans 3 écoles (ciné Fair-Play) et dans les clubs (42 panneaux)





PANATHLON
Wallonie-Bruxelles asbl

Des projets « Fair-Play » pour 2021

- > Projet « pilote » de développement du Fair-Play dans un club de l'entité avec l'appui d'une psychologue du sport ;
- > 2 conférences (la relation « coach-jeunes » ; la relation « parent-enfant dans le sport ») ;
- > Exposition photographique « cubes » et panneaux « L'ESPRIT DU SPORT » dans les 6 villages (juin/juillet) ;

<https://www.youtube.com/watch?v=b6LaJTnRk8M>

- > Sensibilisation/Incitant envers les clubs pour inclure le logo « le fair-play est un sport » sur les maillots/vareuses.
- > Participation au 1000 kms du Fair-Play 2021





« Un autre projet « jeunesse » qui me tient à cœur : « Atout Jeunes 27/09 » »

Ouvrir notre jeunesse à différentes actions/activités éducatives, formatives « *riches de sens* » dans différents secteurs tels que la citoyenneté, la nature, l'environnement, l'aide des plus fragilisés, l'intergénérationnel, le sport, la culture dans ses diverses formes,...

-> Appel à projets en cours vers les associations





PANATHLON
Wallonie-Bruxelles asbl

L'étranglement des finances communales

Ma démarche vise aussi **à attirer l'attention sur les finances communales** qui sont véritablement sous pression en raison notamment de (non)décisions fédérales et, dans une moindre mesure, régionales :

- Exclusion du Forem et délestage financier à charge des CPAS ;
- Tax-shift fédéral -> importantes pertes d'additionnels à l'IPP (non compensées) ;
- Charges pensions toujours plus lourdes + mécanismes fédéraux déstructurants ;
- Financement des zones de secours en-deçà des engagements de la réforme fédérale ;
- Normes diverses toujours plus coûteuses (ex : terres « dites » polluées)

-> Nos missions essentielles toujours plus compliquées à gérer (ex : entretiens de voirie)



PANATHLON
Wallonie-Bruxelles asbl

Soutenir l'initiative :

*Une plateforme de dons a été mise en place : **Okpal - Pédaler pour le Fair-Play***

OU

Possibilité de verser sur le compte du Panathlon : IBAN : BE96 0016 6814 8305

Les aides logistiques et les encouragements le jour J (20/06) seront les bienvenus ;) !



PROFONDEVILLE
Finances, Sports & Jeunesse



PANATHLON
Wallonie-Bruxelles asbl

JS DETRY ? Un Échevin qui roule pour sa commune ;) !

PROFONDEVILLE Conseil communal Poursuivre dans la voie de la sagesse

Président d'intervention pendant deux séances, l'échevin Jean-Sébastien Detry a pris un plaisir évident à présenter les modifications budgétaires.

Travaux réalisés
Les travaux de l'exercice ont été réalisés, tous les éléments qui s'y rattachent ont été pris en compte. Les modifications budgétaires ont été présentées et discutées. Le conseil communal a validé le plan financier et le plan de gestion de l'exercice 2020. Les modifications budgétaires ont été présentées et discutées. Le conseil communal a validé le plan financier et le plan de gestion de l'exercice 2020.



Jean-Sébastien Detry, échevin et conseiller communal, présente les modifications budgétaires au conseil communal.

PROFONDEVILLE L'entité vise le maillot du meilleur grimpeur

La Commune a installé une signalétique descriptive de ses principales côtes pour les cyclistes et ne compte pas s'arrêter en si bon chemin.

o Ronald PIRLOT

Profondeville, terre de cyclisme. Une réalité que les autorités communales entendent consolider. Il faut dire que l'entité ne manque pas d'atouts avec le RAVAL pour les balades familiales, de nombreux chemins boisés et vallonnés offrant des panoramas à couper le souffle pour les vététistes. Sans compter les voiries tantôt sinuantes, tantôt plus roulanes, empruntées chaque jour par les nombreux cyclotouristes.



Échevin des Sports, à la base de ce projet, a lui-même testé toutes les côtes.



au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur.

Près de l'équivalent de Ventoux !

Au total, ce sont neuf ascensions ainsi signalisées avec les indications de distance, de dénivèlement, de pourcentage moyen et maximum.

Parmi elles, la fameuse montée des Sept Meuses, d'une longueur de 2 kilomètres avec des passages à 18,30 %. Ou, plus difficile encore, le triple ovale des Monty à Lustin avec des pentes à 23,00 % !

« À ma connaissance, c'est l'une des entités les plus difficiles en Belgique pour ce qui concerne les côtes », déclare Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

« Étant un adepte de la discipline, je sais que les cyclotouristes aiment connaître les pourcentages et la longueur des côtes qu'ils empruntent, à l'instar des indicateurs du relief des côtes françaises. Cela leur permet de mieux gérer leur effort », indique Jean-Sébastien Detry, échevin des Sports. « Nous avons donc sélectionné les côtes présentant au moins 4 % de dénivèlement et 1,5 km de longueur. »

MARDI 10 NOVEMBRE 2020

ARRONDISSEMENT DE NAMUR 13

PROFONDEVILLE Conseil communal De bonnes nouvelles pour le portefeuille

Une taxe déchets qui s'élève pas, l'accès aux infrastructures sportives gratuit pour les clubs en 2020. La séance a comporté de bonnes nouvelles.

Travaux réalisés

Les travaux de l'exercice ont été réalisés, tous les éléments qui s'y rattachent ont été pris en compte. Les modifications budgétaires ont été présentées et discutées. Le conseil communal a validé le plan financier et le plan de gestion de l'exercice 2020.



Le conseil communal a validé le plan financier et le plan de gestion de l'exercice 2020.

Hommage à Claude Leclat

Le conseil communal a décidé de rendre hommage à Claude Leclat, échevin décédé récemment.

Pour aller les clubs sportifs qui ont une question difficile en ce qui concerne le conseil communal

Le conseil communal a décidé de rendre hommage à Claude Leclat, échevin décédé récemment.

Hommage à Claude Leclat

Le conseil communal a décidé de rendre hommage à Claude Leclat, échevin décédé récemment.

Pour aller les clubs sportifs qui ont une question difficile en ce qui concerne le conseil communal

Le conseil communal a décidé de rendre hommage à Claude Leclat, échevin décédé récemment.



Jean-Sébastien Detry

Infos et contacts

- Tel : 0486/785.768

- Mail : js.detry@profondeville.be

- Site personnel : www.jsdetry.be